

SB, Automower, 210 C, 220 AC, 230 ACX, Solar Hybrid, 260 ACX, 305, Draadbreek detector, 2011-03

Algemene informatie

Een draadbreek wordt aangegeven door de LED in het laadstation. In het laadstation van de G2 modellen knippert de groene LED, bij een breuk, één keer per seconden. In het laadstation van de Automower 305 knippert de LED blauw als de begrenzingsdraad is gebroken en geel als de begeleidingsdraad stuk is.

Een draadbreek is meestal het gevolg van een onbedoelde fysieke beschadiging van de draad, zoals het scheppen met een spade. In koude landen, kunnen stenen in de grond bewegen door de kou en hierdoor de draad ook beschadigen. Het kan ook het resultaat zijn van teveel trekkracht aan de draad of andere installatie gerelateerde dingen.

Het gras te kort maaien vlak na een installatie, kan ook schade veroorzaken aan de isolatie van de draad. Sommige beschadigingen aan de isolatie van de draad kan pas maanden later resulteren in een breuk. Om dit probleem te voorkomen moet de maaihoogte maximaal ingesteld worden in de eerste week, daarna kan hij in 1-2 stappen per week lager gezet worden, totdat de gewenste hoogte bereikt is.

Een draadbreek kan gevonden worden met de hieronder beschreven draadbreek detector of via de manuele methode. Of de tester gebruikt wordt of niet, het idee is om de begrenzingsdraad iedere keer door de helft te delen totdat er een klein gedeelte in de draad is gevonden waar het verschil zit tussen een werkend en niet werkende begrenzingsdraad.

Draadbreek detector

Er is een nieuwe draadbreek detector geïntroduceerd. Dit gereedschap reduceert de tijd om een breuk te vinden enorm ten opzichte van de manuele methode die later in dit SB beschreven wordt. Het is ook niet nodig om de isolatie te beschadigen tijdens het storing zoeken.

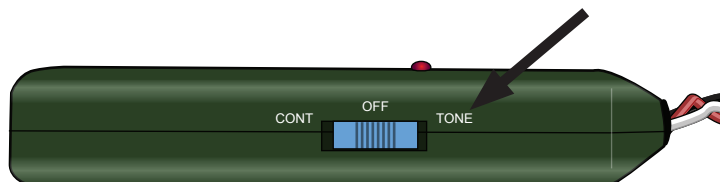
De draadbreek detector bestaat uit een zender en een ontvanger. De zender is verbonden met het lus systeem en aarde en genereert een signaal in de draad. De ontvanger wordt gebruikt om te kijken waar het signaal gedetecteerd of niet gedetecteerd kan worden. Ergens op de begrenzingsdraad zal een kleine beweging het verschil maken tussen een signaal of geen signaal. Dat is waar de breuk zich bevindt.

Artikelenummer 577 60 68-01 .

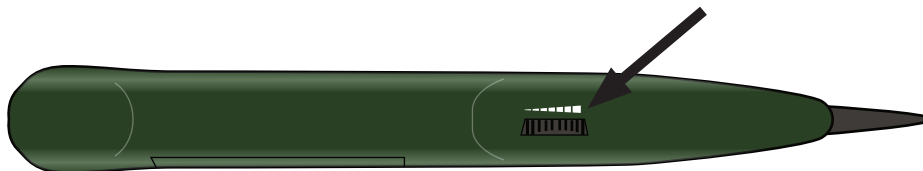


Hoe gebruik je de draadbreek detector

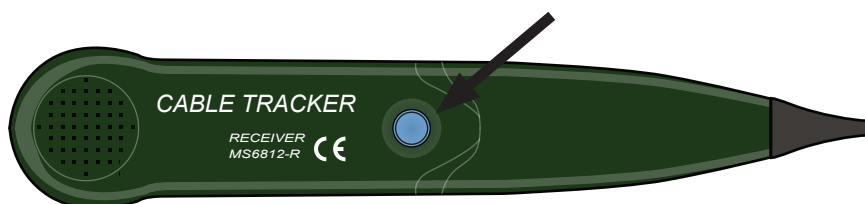
1. Maak de begrenzingsdraad en begeleidingsdraad van het laadstation los.
2. Verbind de zwarte kabel op de zender met aarde. De aarde pin in een stopcontact geeft normaal gesproken een goed aarde signaal.
Let op! Wees voorzichtig dat u niet de stroom voerende draad van het stopcontact aanraakt of verbind!
3. Verbind de rode kabel van de zender met het uiteinde van de begrenzingsdraad.
4. Schakel de zender aan door de blauwe start knop te bewegen van Off naar Tone. De rode LED gaat knipperen. Als deze niet knippert controleert u dan de batterijen in de zender.



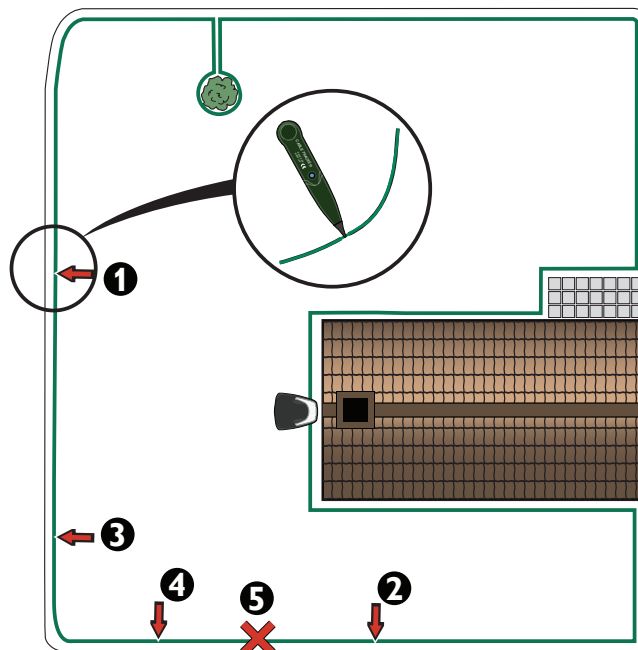
5. Schakel de ontvanger aan door het wieltje te bewegen naar de max positie.



6. Test het gereedschap. Druk en hou de blauwe knop op de ontvanger ingedrukt en laat de voorkant van de ontvanger de begrenzingsdraad raken dichtbij het eind van de zender. Een zuivere toon moet hoorbaar zijn.



7. Controleer steeds de helft van de draad stap voor stap totdat een klein stuk in de draad is gevonden waar het verschil zit tussen een toon of geen toon. Controleer dit a.u.b met het voorbeeld in het hoofdstuk handmatige methode, later in dit SB.



Let op!

- De voorkant van de ontvanger moet contact maken met de lusdraad.
- De blauwe knop op de ontvanger moet ingedrukt blijven.

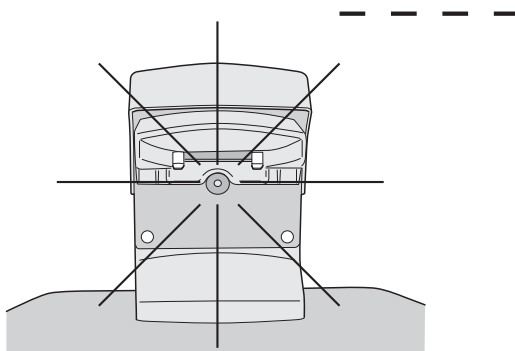
Als er geen toon wordt gehoord van de ontvanger;

1. Controleer of de knop op de zender in de toon positie staat.
2. Controleer of het wielje op de ontvanger op de max positie staat.
3. Controleer of blauwe knop op de ontvanger is ingedrukt en wordt vastgehouden.
4. Cotroleer of de voorkant van de ontvanger de lusdraad raakt.
5. Controleer of de batterijen van de zender en de ontvanger in goede conditie zijn.

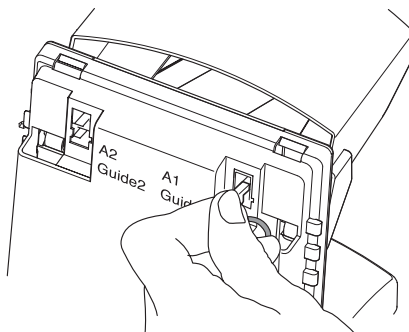
Handmatige methode

De methode omschrijft de Generatie 2 laadstation. Het basis principe is toepasbaar op de 305, alleen de LED status en de stekker verbindingen zijn anders. Kijkt u a.u.b naar de 305 gebruikshandleiding en het 305 technisch handboek.

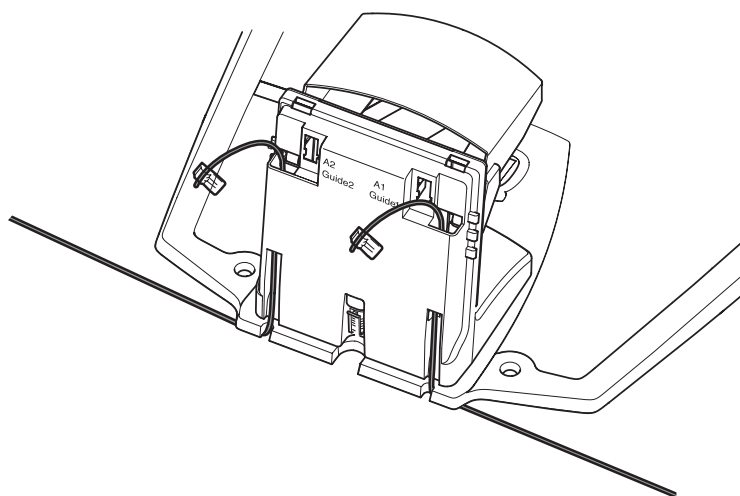
- 1) Controleer de status van de LED in het laadstation als deze iedere seconde knippert, dan geeft dit aan dat er een draadbreek is. Voor meer gegevens over de LED informatie, kijkt u a.u.b in het technisch handboek, hoofdstuk 5.23



- 2) Verwijder de bovenste kap en controleer of de stekker verbindingen van het laadstation goed vast zitten en niet beschadigd zijn.

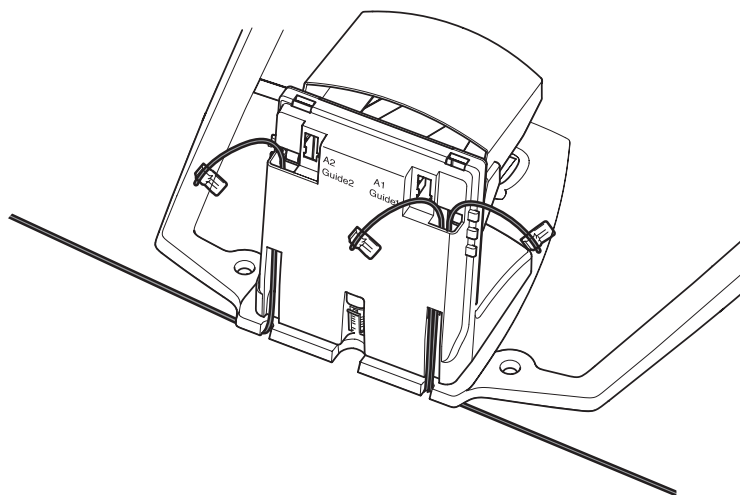


3) Maak alle draden los, gebruik dan een multimeter om de weerstand te meten van de lusdraad. Een waarde boven de 20 Ohm geeft een breuk aan. Als de weerstand lager is dan 20 Ohm en de LED knippert toch nog iedere seconde, dan is er waarschijnlijk een probleem met de print van het laadstation.

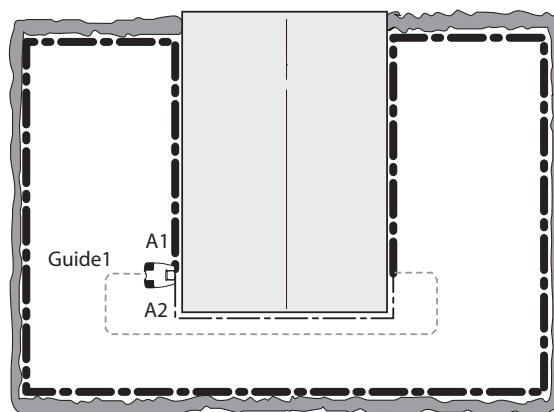
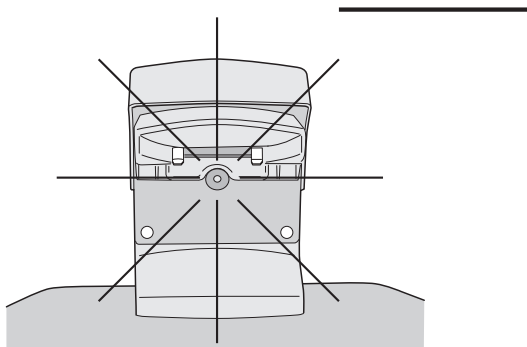


4) Als er een begeleidingsdraad gebruikt wordt in de installatie, wissel de dan de stekkers van de begrenzingsdraad en de begeleidingsdraad.

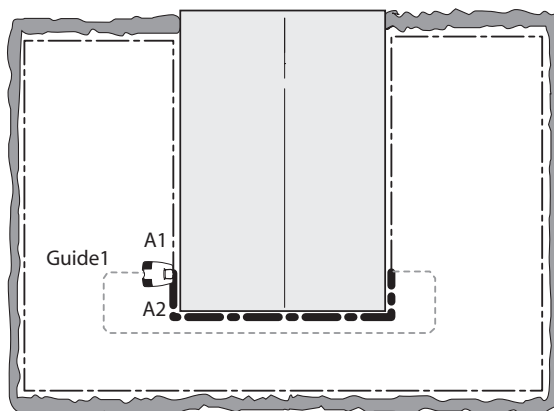
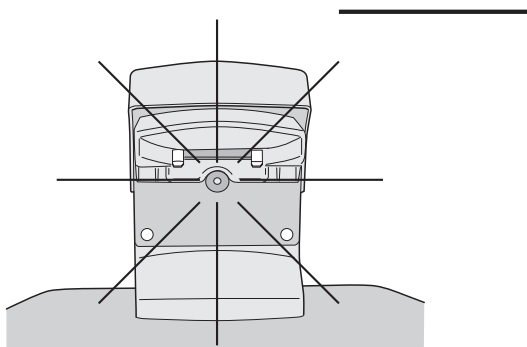
- a) Wissel stekker A1 en Guide 1. Controleer of de LED constant groen brand.
- b) Plaats de A1 en Guide 1 terug in originele positie. Wissel de stekkers van A2 en Guide1. Controleer of de LED constant gaat branden.



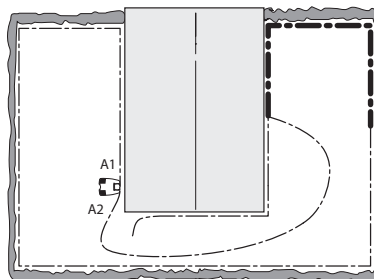
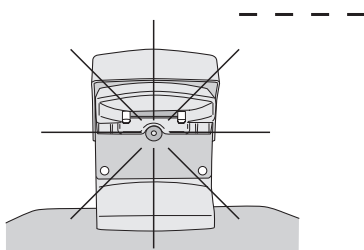
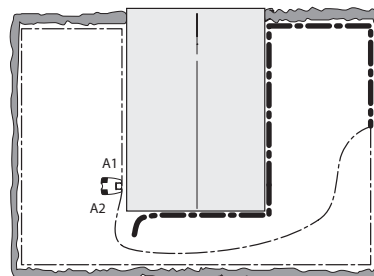
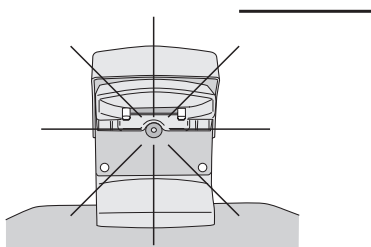
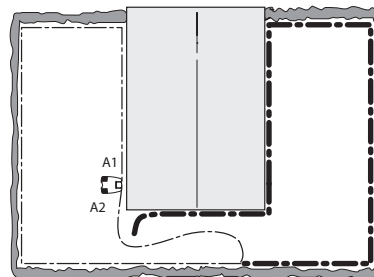
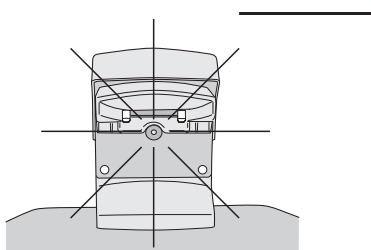
Als de LED constant gaat branden in a) Dan is de draadbreek ergens in de draad van A1 tot de positie waar de begeleidingsdraad is aangesloten met de begrenzingsdraad.(dikke zwarte draad).



Als de LED constant gaat branden in b) Dan is de draadbreek ergens in de draad van A2 tot de positie waar de begeleidingsdraad is aangesloten met de begrenzingsdraad.(dikke zwarte draad).



5) Plaats de A1 en de A2 stekkers op de originele aansluiting. Maak A2 los. Verbind een nieuwe draad met A2. Verbind het andere eind van de nieuwe lusdraad ergens in het midden van de installatie. Als de LED constant groen gaat branden dan is de draadbreek ergens tussen het los gekoppelde eind van de lusdraad en de positie waar de nieuwe draad is aangesloten (zwarte dikke draad) Als dat zo is, ga dan steeds dicht naar het los gekoppelde eind (ongeveer halverwege het vorige test punt en het los gekoppelde eind) en controleer nogmaals of de LED constant gaat branden. Ga door totdat er maar een klein gedeelte van de begrenzingsdraad is waar het verschil zit tussen een constante of knipperende LED.



6) Als de breuk gevonden is, moet het beschadigde gedeelte van de draad vervangen worden door een nieuwe draad, of indien mogelijk kan de lusdraad ingekort worden, het beschadigde gedeelte kan buitengesloten worden. Gebruik alleen de Originele Husqvarna verbinders. 501 98 02-01.