

Cilinder / zuiger Kit Garantie informatie

Om zeker te zijn dat uw machine voor een lange tijd start en blijft lopen **moet u de volgende test uitvoeren**, voordat uw het nieuwe onderdeel installeert.

In elk 2-takt motor heb je twee compressie testen uit te voeren, **primaire** en **secundaire**.

Voer alleen de **secundaire compressie-test** uit.

De **secundaire druktest** wordt uitgevoerd door een compressie tester in het bougie gat te schroeven en aan het startkoord te trekken, totdat u de hoogste waarde heeft bereikt.

Deze test vertelt u alleen de conditie van de bovenste cilinder.

De **primaire compressie testen** zitten in het onderende van de carter.

Deze testen bestaan uit een **vacuüm** en **drukproef test**.

Alle 2-takt motoren moet luchtdicht zijn om correct uitgevoerd te worden.

Er mag geen sprake zijn van luchtlekken of vacuüm lekken.

Als u deze **vacuüm en drukproef** niet uitvoert **vervalt de garantie**.

Deze test-informatie geldt voor alle 2-takt motoren.

Voordat u nieuwe onderdelen installeert of dit nu om OEM of after-market gaat, deze controles moeten worden uitgevoerd anders is er een goede mogelijkheid dat de motor het weer niet doet.

Als je niet weet waarom uw zuiger of cilinder beschadigd was bij de eerste keer, vervang deze dan niet anders zal hetzelfde gebeuren, deze onderdelen beschadigen met een reden.

De meest voorkomende redenen zijn slechte brandstof, onjuist afgestelde carburateurs en lucht lekken.

Mogelijkheden van een falende motor:

- Carburateur verkeerd afgesteld
- Onjuist brandstofmengsel
- Mechanische falen
- Losse cilinderbouten
- Lekkende pakkingen
- Impulse lijn
- Lekkende inlaatspruitstuk
- Carburateur inlaat scherm heeft puin veroorzaken van brandstof verhongering
- Vuil inname
- Lekkende oliekeerringen
- Defecte brandstofleiding
- Oude brandstof op basis van ethanol
- Botte zaagketting waardoor de motor oververhit raakt

In aanvulling op de compressie testen, u zou ook uw **carter impuls** moeten controleren.

Primaire compressie is een deel van het carter impuls; het andere deel is de cilinder, zuiger en de staat van de ring.

Carter impuls is nodig voor de brandstofpomp, deze is in de carburateur gebouwd, om de benzine van de tank naar de motor te pompen.

Om de carter impuls te controleren, verwijdert u de carburateur en bougie, breng wat olie in de impuls lijn en trek aan de startkoord.

Alle doorgangen moeten vrij zijn om de olie zijn smerende werking te laten doen.

Als u niet beschikt over een goede carter impuls zal de carburateur de motor niet op maximale toeren kunnen draaien.

Wij adviseren u om deze testen en de onderdelen te laten installeren door een gekwalificeerde technicus.

Onze cilinder kits worden gedekt met 30-dagen garantie.

Als u deze testen niet uitvoert vervalt uw garantie.